

Knurów – sierpień 2013 r.

Na podstawie art. 30 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.
Prawo budowlane przyjmuje się zgłoszenie
bez wymaganego pozwolenia na budowę
z dniem 30.10.2013.
Znak sprawy: M-3 6743, 3.125.2013.

mgr inż. Rudolf NOWAK
Upraw. budowl. w branżach:
drogowej nr 89/78, kolejowej nr 154/79
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie

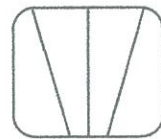
Projektował : mgr inż. Rudolf Nowak

GMINA PILCHOWICE
44-145 PILCHOWICE
UL. DAMROTA 6

Investor :

„Przebudowa drogi gminnej ul. 1 Maja w Stanicy”

Tytuł projektu :



44-190 Knurów ul. Wypsiańskiego 76 Tel.235 36 38
mgr inż. Rudolf Nowak

DROGOWNICTWO ← **PROJEKTOWANIE** ← **NADZOR**

Starostwo Powiatowe
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
w Gliwicach
ul. Zygmuntowska 51
44-100 Gliwice, tel. (0-32) 231 231
e92.3

Zawartość dokumentacji projektowej:

1. Opis techniczny.
2. Rysunki.

Opis techniczny:

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis zawartości
3. Opis techniczny

Część rysunkowa:

1. Orientacja 1:10 000
 2. Plan sytuacyjny-wysokościowy 1:1000 ark.1
 3. Plan sytuacyjny-wysokościowy 1:1000 ark.2
 4. Plan sytuacyjny-wysokościowy 1:1000 ark.3
 5. Plan sytuacyjny-wysokościowy 1:1000 ark.4
 6. Plan sytuacyjny-wysokościowy 1:1000 ark.5
 7. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni 1:50
 8. Mapy zasadnicze
- | | | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|
| STA-01 | STA-02a | STA-02b | STA-02c | STA-02d | STA-02e | STA-03 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|

- 1
- 2
- 3

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej tj. ulicy 1 Maja w Stanicy na odcinku od skrzyżowania z ulica Gliwicką (droga wojewódzka nr 921) do naroża posesji budynku nr 51 tj. miejsca gdzie kończy się nawierzchnia ulępszona – bitumiczna (długość 1572 mb) oraz przebudowa poprzecznej odnogi gruntuowej mającej długość 260 mb "odbiegającej" w lewo naprzeciw budynku nr 36A. Przebudowa ul. 1 Maja polegać będzie na okrawężnikowaniu jezdnii z obydwu stron, zabudowaniu urządzeń odwadniających i ułożeniu nakładki asfaltobetonowej na istniejącej nawierzchni z miejscowym wcześniejszym frezowaniem. Na odgałęzieniu długości 260 mb zabudowana będzie nowa nawierzchnia na warstwach konstrukcyjnych z ograniczeniami w postaci krawężników.

2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie n. w. materiałów:

- Mapy zasadnicze w skali 1:1000 uzyskane w Starostwie Powiatowym Gliwice,
- Zapisy w formie roboczej notatki dokonane w dn. 17.09.2013r podczas wizji lokalnej na ul. 1 Maja z oględzinami z udziałem Projektanta i przedstawiciela Inwestora,
- Szkice z pomiarów wysokościowych i uzupełniających sytuacyjnych przeprowadzonych w dniach 12.09, 17.09, 19.09 i 23.09.2013 r.,
- Obowiązujące normatywy, przepisy w branży drogowej (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. 43/1999 poz. 430 Wskazówki Projektowania dróg wewnątrzakadrowych 1974).

3. Opis stanu istniejącego.

Układ komunikacyjny sołectwa Stanica to przebiegająca droga przelotowa Wojewódzka nr 921 (kierunek Knurów-Rudy) z odgałęzieniami (w obydwie strony), które prowadzą do obszarów zabudowanych. Jedną z nich jest ul. 1 Maja. Przedmiotowa ul. 1 Maja w Stanicy, posiada cztery odnogi o nazwach (ul. Lipowa, Krótka, Cystersów, Stawowa oraz dwie bez nazw, jedna z nich prowadząca przez las do Ochojca (dzielnica m. Rybnik).

Przebudowa drogi gminnej ul. I Maja polega głównie na:

- ujednolicenie szerokości poszczególnych odcinków początek - km 1,0+50,0 m – 4,5 m dalszy odcinek do km 1,3+10 m – 4,0 m następnie w łuku 4,5 m na długości 80 mb, później stopniowe zwężenie na odcinku 40m do szerokości 3,8 m, która będzie „obowiązywać” do końca tj. (km 1,5+72,0 m),
- ułożenie elementów ograniczających w postaci krzewników,
- zabudowanie elementów odwadniających tj. wpustów ulicznych w sąsiedztwie potoków „przeznaczających” poprzecznie przedmiotową ulicę oraz cieków betonowych otwartych (nowy odcinek), również regulacja wysokościowa i częściowa wymiana poszczególnych elementów w celu ujednolicenia ich kształtu poprzecznego,
- przebudowa przepustu DN 300 mm km 1,4+48,0 m – wymiana rur z dostosowaniem średnicy do zabudowanego już wcześniej DN 800 mm z lewej strony jako zarurowanie rowu na terenie

Opis stanu projektowanego.

Przebudowa drogi gminnej ul. I Maja polega głównie na:

- ujednolicenie szerokości poszczególnych odcinków początek - km 1,0+50,0 m – 4,5 m dalszy odcinek do km 1,3+10 m – 4,0 m następnie w łuku 4,5 m na długości 80 mb, później stopniowe zwężenie na odcinku 40m do szerokości 3,8 m, która będzie „obowiązywać” do końca tj. (km 1,5+72,0 m),
- ułożenie elementów ograniczających w postaci krzewników,
- zabudowanie elementów odwadniających tj. wpustów ulicznych w sąsiedztwie potoków „przeznaczających” poprzecznie przedmiotową ulicę oraz cieków betonowych otwartych (nowy odcinek), również regulacja wysokościowa i częściowa wymiana poszczególnych elementów w celu ujednolicenia ich kształtu poprzecznego,
- przebudowa przepustu DN 300 mm (na końcowym fragmencie ul. I Maja) wymaga przebudowy przez row otwarty po stronie lewej).
- nawierzchni ulipszonej (gruntowa ze śladowym wzmocnieniem w postaci drobnego kruszywa, przedmiotem opracowania na długości odcinka 260 mb (w obszarze zabudowanym) nie posiada Odnośnika opisana na początku niniejszego projektu prowadząca do Ochajca, będąca również wystrzępiona powodująca zmniejszenie szerokości jezdnii.
- w poprzek zarurowanych potoków. Jezdnia przedmiotowej ulicy nie posiada ograniczenia w postaci krzewników, jedynie w środkowej części z lewej strony (na kierunku zgodnym z kilometrażem) zabudowane elementy odwodnienia liniowego na długości (otwarte ciekli betonowe), stanowiące opór dla nawierzchni. Wzdłuż trasy ul. I Maja nie przebiegają pasy zamienione z postaci ciągów pieszych, poboczy. Stan nawierzchni na przebiegającej części długości jest zły, szczególnie przy krwędziach występują zanieczyszczenia, nierówności oraz

Ulica I Maja o długości 157 mb (odcinek zabudowany) posiada nawierzchnię bitumiczną w części: 3,8-4,5 m z miejscowymi zawężeniami głównie w rejonach mostków tj. przebiegających

ścianka czołowa

gdzie wymagane było podniesienie terenu, długość nowego przepustu $L=7,5$ mb + betonowa (1) 231 97 51

- wykonanie nowej nawierzchni z podbudową na odgałęzieniu w km 1,3+10,0 m ul. I Maja – szerokość odnogi (odgałęzienia) 3,5 m, ograniczenia w postaci kraężników, z jednej strony (przy rowie kraężnik zwykły „zatopiony” z drugiej strony najazdowy).

Wzmocnienie jezdni ul. I Maja to nakładka w postaci warstwy ściaranej gr. 5 cm na istniejącej nawierzchni, miejscowo stierzowanej i wyrownanej masą mineralno-bitumiczną o uśrednionej grubości (orientacyjnie wylizonej na podstawie przekrojów roboczych) 2 cm. W przedmiarze robót podano masę w tonach uwzględniając dodatkowo warstwę gr. 3 cm w pasach

przykraężnikowych 2x śr. 30 cm gdzie w związku z przycięciem wzdłużnym istniejącej nawierzchni należy wykonać korytowanie, ułożenie warstw konstrukcyjnych podbudowy (jak dla odnogi opisanej niżej) do wys. minus 10 cm w stosunku do wys. docelowej nawierzchni.

Wyżej opisana warstwa 2+3=5 cm stanowić będzie warstwę wiążącą dla pasów przykraężnikowych. Przedmiar robót uwzględni również nakładki z warstwą wyrownawczą na fragmentach jezdni ulic Lipowa, Krótka, Cystersów, Stawowa, łącznie 322 m².

Ograniczenia nawierzchni – kraężniki uliczne najazdowe 15x22 cm, zwykle 15x30 cm

(przewidziano jako zanizone w miejscach gdzie spływ wód z nawierzchni „następował będzie” w teren) na ławach betonowych z oporem. Elementy odwodnienia liniowego, tj. betonowe ciekli prefabrykowane szerokości 135 cm na długości 135 m (33 m wykorzystanie istniejących z

rozbiórki) na środkowej części trasy oraz ciekli o szerokości 30 cm na początkowym odcinku długości 70 m, również rury przepustu DN 800 mm ułożone będą na ławie z pospółki.

Nowa nawierzchnia wczesniej opisanej odnogi to asfaltobeton dwuwarstwowy 6+4 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego (dolna warstwa, górna o zróżnicowanych frakcjach). Spadek jezdni jednostronny w lewo w stronę rowu. Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni, ograniczeń, przepustu przedstawione są na rys. nr STA-03 (Przekroje szczegółowe).

mgr inż. RUDOLF NOWAK
Upraw. budowl. w branżach:
drogowej nr 89/78, kolejowej nr 154/79
Projektowanie, kierowanie, nadzorowanie

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
w Gliwicach
44-100 Gliwice, ul. Główna Starego 17
tel. (0-33) 231 97 51

Oświadczenie należy składać w oryginale.

(pieczęć i podpis)

mgr inż. Rudolf Nowak
Upraw. budowl. nr 89/78, Kolejowy nr 154/79
Projektowanie, Kierownictwo nadzoru

technicznej.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy

Investor:

sporządzony w dniu *wrzesień 2013r*

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

Przebudowa drogi gminnej ul. Maja w Stalicy

Nr 156 z 2006r. poz. 1118) oświadczam, że projekt budowlany:

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz.U.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

(nr członkowskiej Izby Zawodowej)

SLK/BD/8146/02

(nr uprawnień)

89/78

(imię i nazwisko)

Rudolf Nowak

(Wzór)

WA - 10

Stalostwo Powiatowe
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starogo 17
tel.: (0-32) 231 97 51
(1)

Statostwo Powiatowe
Wydział Gospodarki Terenowej
w Katowicach
44-100-5111 tel. (0-32) 231 97 51 (1)

Katowice, dnia 17 lutego 1978 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.b, § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1,

§ 2 ust.1 pkt 1 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodziel-

nych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/

stwierdza się, że Obywatel N O W A K R U D O L F K A R O L magister

inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 15 marca 1942 r.

w Głivicach posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-

nywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w spe-

cjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Obywatel Nowak Rudolf Karol jest upoważniony:

1/ do sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg

startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów

2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,

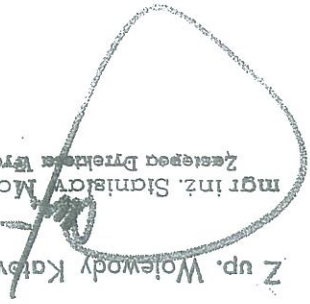
kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów

budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakre-

sie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

typowych przepustów i mostów.

Z up. Wojewody Katowickiego
mgr inż. Stanisław Mareszalek
Zastępca Dyrektora Wydziału

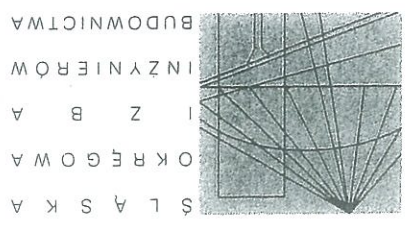


WICEPRZEWODNICZĄCY RADY
S Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Stefan Oczarnecki

Pan Rudolf Nowak
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/8146/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

ZAŚWIADCZENIE

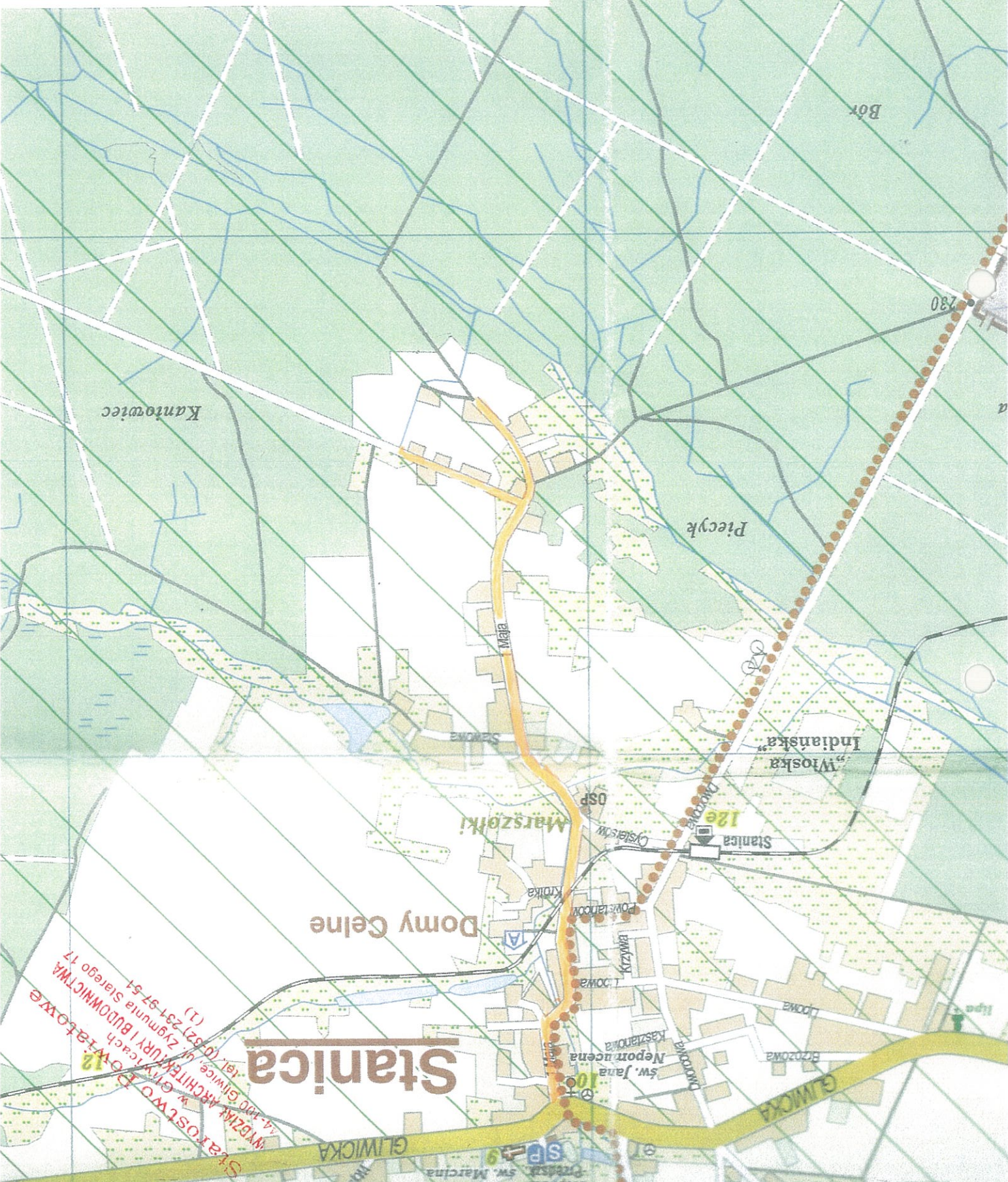
Pan Rudolf Nowak
ul. WYSPIAŃSKIEGO 76
44-190 Knurów



Katowice, 7 grudnia 2012 r.

Starostwo Powiatowe
WZDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
44-100 Gliwice, ul. Zygmunta Starogo 17
tel. (0-32) 231 97 51
(1)

Nr rysunku STA-01		Projekt budowlany	
Opracował:		Tytuł rys.:	
Data 08.2013		Przebudowa drogi gminnej ul. 1 Maja w Stolicy	
Projektował: mgr inż. RUDOLF NOWAK UPR.BUD.NR.89/78		Skala 1:10000	
Adres: STANICA UL. 1 MAJA		Inwestor: GMINA PILCHOWICE UL. DAMROTA 6 44-145 PILCHOWICE	



Starostwo Powiatowe
Wzrost Architekci i Budownictwa
ul. 1 Maja 12
tel. (032) 231-97-51
(1)